



Il Prefetto della Provincia di Brindisi

VISTA l'istanza presentata in data 12 marzo 2025 dal Dott. Mauro Vegni, in qualità di Direttore Ciclismo e Procuratore della "RCS Sport s.p.a." con sede legale a Milano, via Rizzoli n. 8, tesa ad ottenere la sospensione della circolazione ai sensi dell'art. 9 CdS in occasione della 4° e 5° tappa del "108° Giro d'Italia 2025" – Corsa ciclistica internazionale a tappe per professionisti;

VISTO il programma della manifestazione ciclistica in argomento, che interesserà il territorio di questa provincia:

- **il giorno 13/05/2025, 4° tappa Alberobello - Lecce**, con attraversamento dei Comuni di:
 - Fasano, Via Roma (ore 14:18 circa);
 - Pezze di Greco - Fraz. Fasano, Corso Nazionale - S.P. 93 (ore 14:27 circa);
 - Ostuni, Via Pola - Via Papa Giovanni XXIII (ore 14:50 circa);
 - Ceglie Messapica - S.P. 26 (ore 15:05 circa);
 - Francavilla Fontana, Via San Francesco - S.P. 56 (ore 15:23 circa);
 - Oria, via D'Oria - Via Torre S. Susanna (ore 15:31 circa);
 - Torre Santa Susanna, Via Risorgimento - S.P. 68 (ore 15:41 circa);
 - San Pancrazio Salentino, Corso Umberto I - S.S.7ter (ore 15:55 circa);
- **il giorno 14/05/2025, 5° tappa Ceglie Messapica - Matera**, con partenza alle ore 13.35 circa dal Comune di Ceglie Messapica, Start Village in Via Martiri delle Foibe, e prosecuzione lungo la S.P. 581, verso il territorio della provincia di Taranto;

VISTO il Regolamento Tecnico della FCI Federazione Ciclistica Italiana che stabilisce che al Direttore di Corsa Ciclistica spetta:

- l'accertamento preventivo delle condizioni del percorso e la rispondenza alle esigenze di sicurezza per i corridori e per il seguito nella fase di organizzazione della corsa stessa;
- la verifica dell'applicazione delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione della gara e nell'eventuale sospensione (o limitazione) del traffico;
- la responsabilità dell'osservanza delle norme contenute nel dispositivo di autorizzazione allo svolgimento della gara da parte del competente organo statale;
- un accertamento continuo delle condizioni del percorso, utilizzando le staffette motociclistiche e le vetture di "inizio e fine gara" collegate a mezzo radio o diverso mezzo di comunicazione;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27 novembre 2019;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/6869/20/116/1/1 del 29 settembre 2020, con la quale si specificano le competenze in ordine all'emissione dei decreti di sospensione temporanea della circolazione;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/3572/21/116/1 del 20/04/2021, recante autorizzazioni per le competizioni ciclistiche su strada *ex art. 9 CdS*;

VISTO il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, emanato con decreto interdirigenziale del 27 novembre 2002 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/STRAD/1/0000008933 del 21.3.2024, con la quale si specificano le Modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del 5 febbraio 2024;

VISTI i nulla osta rilasciati dai Comuni interessati dal percorso di gara;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale Puglia n. 262 del 09.05.2025, di autorizzazione alla RCS Sport per lo svolgimento della competizione ciclistica in argomento;

RICHIAMATE le intese intercorse in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica in data 07.04.2025 e 05.05.2025;

CONSIDERATO che la gara dei professionisti sarà anticipata dalla manifestazione ciclistica non competitiva, denominata Giro "E", che prevede l'utilizzo di biciclette a pedalata assistita e che percorrerà il percorso di gara a partire dalla città di Ostuni e fino al limite di Provincia, proseguendo poi nel territorio della Provincia di Lecce, con un anticipo di circa due ore rispetto al passaggio della Carovana rosa e sarà assistita da un servizio di viabilità assicurato da 10 moto della Polizia Stradale e 14 moto staffette dell'Organizzazione;

CONSIDERATO che il c.d. Giro "E" partirà il 13 maggio p.v. da Piazza Italia in Ostuni, alle ore 11:50 circa e dopo un giro cittadino, i ciclisti, giunti in Viale Papa Giovanni XXIII, nel rispetto del Codice della Strada, in regime di traffico ordinario, proseguiranno sul percorso autorizzato del 108° Giro d'Italia e, nella vigenza dei provvedimenti di sospensione della circolazione, raggiungeranno il traguardo nella città di Lecce;

CONSIDERATO che la gara per cui l'autorizzazione è richiesta sarà altresì preceduta di circa 90 minuti dal passaggio della Carovana pubblicitaria, composta da circa 40 veicoli *brandizzati* degli sponsor del Giro e scortata da 6 moto della Polizia Stradale e da 4 moto-staffette dell'Organizzazione;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere alla chiusura dei tratti stradali ricadenti in questa provincia e interessati dalle predette manifestazioni, due ore e mezza prima del passaggio della corsa fino al transito dell'ultimo atleta e, comunque, fino a cessate esigenze;

RILEVATO che il seguito ufficiale della manifestazione, "FUORI CORSA" non facente parte del convoglio di gara, composto anche da mezzi pesanti (es. autocarri e pullman Gran Turismo delle squadre) è riconoscibile per essere dotato di speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza dei veicoli, con varie diciture es. FORNITORE, STAMPA, GIROCLUB e il logo dell'evento. Detti veicoli si trasferiranno dalla località di partenza alla località di arrivo, seguendo un percorso alternativo prevalentemente fuori gara, indicato in colore azzurro nelle planimetrie delle singole tappe. Gli stessi accederanno alle aree di partenza e di arrivo, confluendo da qualsiasi direzione di provenienza, in un Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) individuato dall'Organizzatore e indicato da apposita segnaletica. In alcune occasioni, il percorso dei mezzi fuori gara potrebbe coincidere, in tutto o in parte, con il percorso autorizzato per la corsa;

VISTI gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 9 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;
RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7 *bis* dell'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (C.d.S.), la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione nelle giornate del **13/05/2025** e del **14/05/2025** a partire da 2 ore e 30 minuti antecedenti il passaggio dei ciclisti, al fine di consentire il transito della competizione denominata "Giro-E", della carovana pubblicitaria e dei professionisti lungo le strade interessate dal percorso della gara, limitatamente ai tratti stradali che interessano il territorio di questa provincia, calcolate tenendo conto della media più veloce indicata nelle allegate cronotabelle che, unitamente alle mappe della 4° e 5° tappa della competizione, costituiscono a tutti gli effetti parte integrante del presente provvedimento.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è fatto divieto di transito a qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia, del tratto stradale interessato dal passaggio dei concorrenti;
- è fatto divieto a qualsiasi veicolo di immettersi sul percorso interessato dal passaggio dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli, provenienti da strade o aree che intersecano ovvero che si immettono sul percorso interessato dal passaggio dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarlo, rispettando le segnalazioni manuali e/o luminose degli Organi preposti alla vigilanza o del personale dell'Organizzazione;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli ed ai pedoni di attraversare le strade suindicate.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'Organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni ivi imposte, nonché di quelle dettate dal decreto regionale di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;

- la Carovana ciclistica dovrà essere scortata, conformemente alle prescrizioni di cui al decreto regionale di autorizzazione, dagli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del citato D.Lgs. ovvero, in mancanza o a supporto di questi ultimi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature, gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27/11/2002;
- l'Organizzazione predisporrà un idoneo servizio di presidio e, ove necessario, l'impiego di specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa, nell'ottica di assicurare che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dettate dal citato decreto regionale di autorizzazione della manifestazione sportiva, che si intendono qui integralmente richiamate, sarà cura dell'Organizzatore promuovere e garantire la massima pubblicità della presente ordinanza, anche avvalendosi di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Brindisi, 09/05/2025

per IL PREFETTO
IL VICEPREFETTO VICARIO

Olivieri



GG